

Радиальный зазор в коренной шейке коленчатого вала



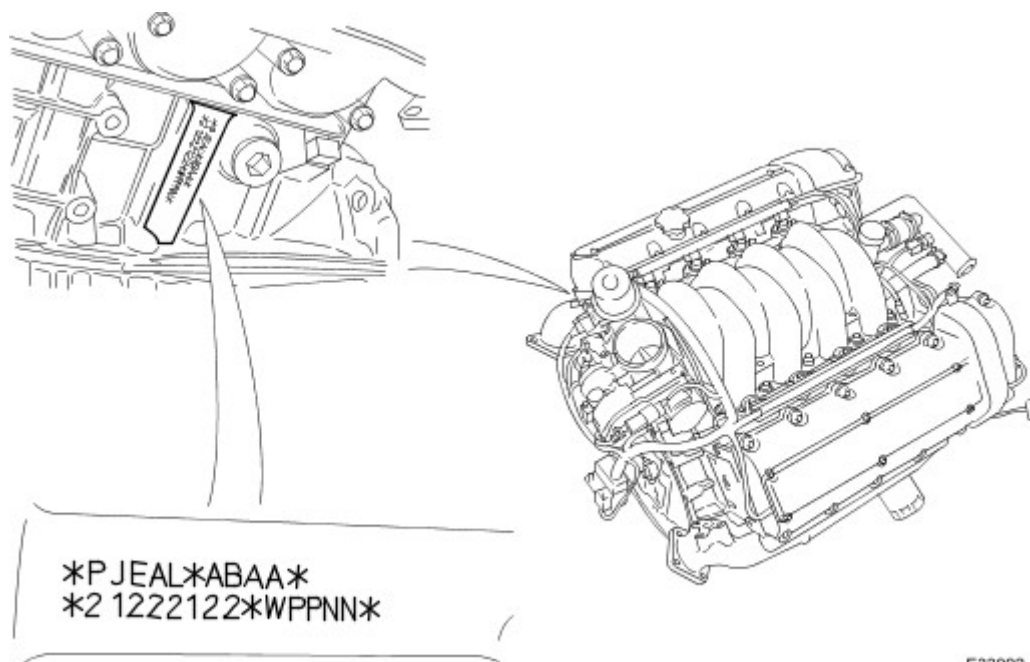
ВНИМАНИЕ: ЭТИ ПРОЦЕДУРЫ НЕ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

1. ПРИМЕЧАНИЕ:

Пример - *PJEAL* - Диаметр коренной шейки коленчатого вала.

Считывайте буквы класса в направлении СЛЕВА НАПРАВО = ОТ ПЕРЕДНЕЙ к ЗАДНЕЙ части двигателя. Например, на этом двигателе шейка коленчатого вала в передней части двигателя - это буква P, а в задней части двигателя - буква L.

- Выбор вкладышей коренных подшипников описывается в следующей таблице.



E33982

2. ПРИМЕЧАНИЕ:

Пример - *ABAA* - Диаметр шатунной шейки (подшипник нижней головки шатуна)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей, изготовленных до 2002 модельного года.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если болты крепления корпуса коренных подшипников коленчатого вала были накернены, их необходимо отбраковать и установить новые болты.

Считывайте буквы класса в направлении СЛЕВА НАПРАВО = ОТ ПЕРЕДНЕЙ к ЗАДНЕЙ части двигателя. Например, на этом двигателе шатунная шейка коленчатого вала в передней части двигателя - это буква A, а в задней части двигателя - также буква A.

- Класс A = 56,000 - 55,994 мм (цветовой код вкладыша подшипника - синий).
- Класс B = 55,994 - 55,988 мм (цветовой код вкладыша подшипника - зеленый).
- Класс C = 55,988 - 55,982 мм (цветовой код вкладыша подшипника - желтый).

3. ПРИМЕЧАНИЕ:

Пример - *ABAA* - Диаметр шатунной шейки (подшипник нижней головки шатуна)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей, изготовленных начиная с 2002 модельного года.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если болты крепления корпуса коренных подшипников коленчатого вала были накернены, их необходимо отбраковать и установить новые болты.

Считывайте буквы класса в направлении СЛЕВА НАПРАВО = ОТ ПЕРЕДНЕЙ к ЗАДНЕЙ части двигателя. Например, на этом двигателе шатунная шейка коленчатого вала в передней части двигателя - это буква А, а в задней части двигателя - также буква А.

- Класс А = 53,000 - 52,994 мм (цветовой код вкладыша подшипника - синий).
- Класс В = 52,994 - 52,988 мм (цветовой код вкладыша подшипника - зеленый).
- Класс С = 52,988 - 52,982 мм (цветовой код вкладыша подшипника - желтый).

4. ПРИМЕЧАНИЕ:

Пример - *21222122* - Цилиндр и поршень

Класс диаметра цилиндра считывается в направлении СЛЕВА НАПРАВО следующим образом:

- Ряд цилиндров 2 - цилиндр 1, ряд цилиндров 2 - цилиндр 2, ряд цилиндров 2 - цилиндр 3, ряд цилиндров 2 - цилиндр 4, ряд цилиндров 1 - цилиндр 4,
- Ряд цилиндров 1 - цилиндр 3, ряд цилиндров 1 - цилиндр 2, ряд цилиндров 1 - цилиндр 1.
- (Примите к сведению, что в ранних публикациях ряд цилиндров 1 назывался рядом цилиндров А, а ряд цилиндров 2 - рядом цилиндров В)
- Класс 1 диаметра цилиндра = 85,990 - 86,000 мм.
- Класс 2 диаметра цилиндра = 86,000 - 86,010 мм.
- Класс 3 диаметра цилиндра = 86,010 - 86,020 мм.

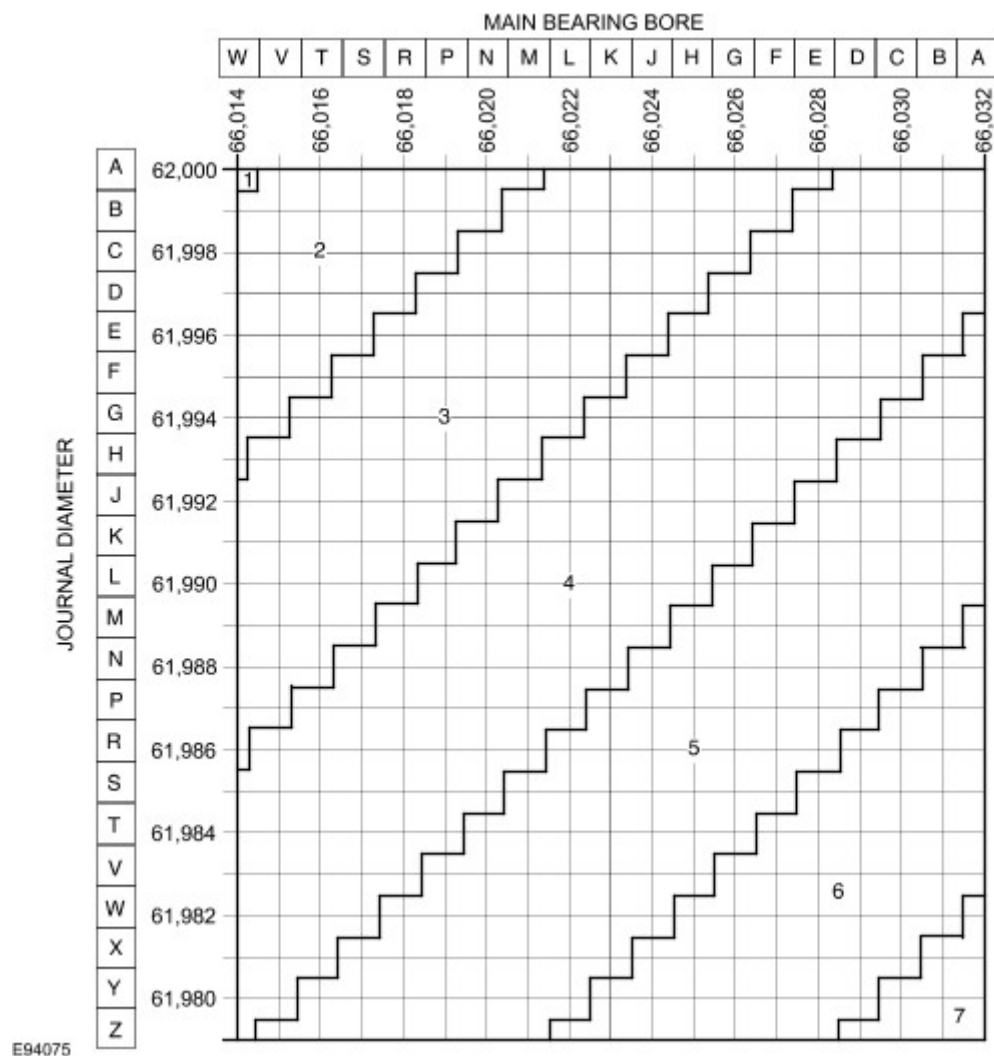
5. ПРИМЕЧАНИЕ:

Пример - *WPPNN* - Диаметр отверстия под коренной подшипник коленчатого вала в блоке цилиндров

Считывайте буквы класса в направлении СЛЕВА НАПРАВО = ОТ ПЕРЕДНЕЙ к ЗАДНЕЙ части двигателя. Например, на этом двигателе шейка коленчатого вала в передней части двигателя - это буква W, а в задней части двигателя - буква N.

- Выбор вкладышей коренных подшипников описывается в следующей таблице ДИАМЕТР ШЕЙКИ И ОТВЕРСТИЕ КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА.

6. ДИАМЕТР ШЕЙКИ И ОТВЕРСТИЕ КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА



7. ПРИМЕЧАНИЕ:

ЭТУ ПРОЦЕДУРУ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ЗАМЕНЕ ВКЛАДЫШЕЙ КОРЕННЫХ ПОДШИПНИКОВ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратитесь за информацией по допускам и подшипникам к таблице ДИАМЕТР ШЕЙКИ И ОТВЕРСТИЕ КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА в п. 6.

Номер в каждой диагональной полосе отражает ПАРУ вкладышей коренных подшипников с цветовым кодом, которую следует использовать на конкретной шейке, в зависимости от комбинации диаметра шейки и диаметра посадочного отверстия. Цветовые коды для каждой полосы следующие:

1. Синий/ зеленый и синий/ зеленый

- Синий/ зеленый и синий
- Синий и синий
- Синий и зеленый
- Зеленый и зеленый
- Зеленый и желтый
- Желтый и желтый

• Рассмотрим шейку коленчатого вала 5 (из взятой в качестве примера маркировки класса на блоке цилиндров) - отверстие в блоке цилиндров - класс N, а диаметр шейки коленчатого вала - класс L. Из этой таблицы будет видно, что точка пересечения находится в полосе 4, которая соответствует одному

синему вкладышу и одному зеленому вкладышу.

- Когда соответствующая пара цветовых кодов выбрана для шейки, вкладыш того или иного цвета можно установить на блок цилиндров или на опорную пластину, но вкладыш, который должен быть установлен на блок цилиндров, должен иметь смазочную канавку, а вкладыш для опорной пластины должен иметь обычную, ровную конструкцию.

8. ПРИМЕЧАНИЕ:

ЭТУ ПРОЦЕДУРУ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ИЛИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратитесь за информацией по допускам и подшипникам к таблице ДИАМЕТР ШЕЙКИ И ОТВЕРСТИЕ КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА в п. 6.

Класс толщины для всех вкладышей коренных подшипников должен выбираться для получения общего радиального зазора не менее 0.022 мм и не больше 0.040 мм.

- Диаметр посадочного отверстия для каждого подшипника в блоке цилиндров/ опорной пластине следует измерять в двух взаимно перпендикулярных местах под углом 45° к вертикали посередине подшипника.
- Следует использовать минимальное значение диаметра из двух.
- Диаметр каждой коренной шейки коленчатого вала следует измерять динамически в точке, соответствующей середине каждого подшипника.
- Когда соответствующая пара цветовых кодов выбрана для шейки, вкладыш того или иного цвета можно установить на блок цилиндров или на опорную пластину, но вкладыш, который должен быть установлен на блок цилиндров, должен иметь смазочную канавку, а вкладыш для опорной пластины должен иметь обычную, ровную конструкцию.